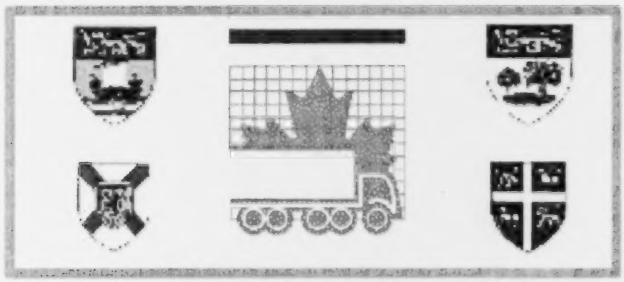
Guide to the Agreement on Uniform Vehicle Weights and Dimensions Limits in Atlantic Canada



October 2001

Table of Contents

Preface 3

Important Disclaimer 3

Key Provisions 4

Restrictions 4

Part 1 - Vehicle Weight and Dimension Limits In Atlantic Canada 5

General Dimensional Limits 5
Dimensional Controls - Wheelbases, Interaxle Spacings and Overhangs 6
Axle Weight Limits 7
Other Weight Related Limits 7
Weight Related Tolerances 7

Part 2 - Summary of Vehicle Weights and Dimensions Limits by Configuration 8

Category 1 - Tractor Semitrailer 9
Category 2 - A Train Double 11
Category 3 - B Train Double 13
Category 4 - C Train Double 15
Category 5 - Straight Truck 17
Category 6 - Truck - Pony Trailer Combination 19
Category 7 - Tandem Steering Axle Truck - Pony Trailer Combination 21
Category 8 - Truck - Full Trailer Combination 23
Category 9 - Tandem Steering Axle Truck - Full Trailer Combination 25
Category 10 - Intercity Bus 27

Preface

In June 2001 Ministers responsible for vehicle weight and dimensions regulations within Atalntic Canada endorsed, in principle, a proposal which will lead to full implementation of uniform regulatory requirements throughout the region by December 31, 2009.

It should be noted that this agreement will affect normally regulated weight and dimension limits only and does not include or address provincial policies on special permits for oversize or overweight indivisble loads or for movement of specialized equipment.

The proposed agreement includes weight and dimension limit standards and an implementation strategy which was developed through extensive public consultation in each of the four participating provinces in Atlantic Canada from January to March 2000.

Regulatory changes will be required to implement the provisions of the proposed agreement in each of the four provinces. Subject to approval by each of the participating governments, it is anticipated that the proposed standards will be introduced in the fall of 2001.

For additional information on the proposed agreement please contact:

New Brunswick:	Mr. Denis Goguen, Department of Transportation (506) 453-2802
Nova Scotia:	Mr. Don Stonehouse, Department of Transportation and Public Works (902) 424-2490
Prince Edward Island:	Mr. Wilf MacDonald, Department of Transportation and Public Works (902) 368-5222
Newfoundland:	Mr. William Griffin, Department of Government Services and Lands (709) 729-6069

Important Disclaimer

The material which follows is provided as a guide to provisions of the 2001 agreement on uniform weight and dimension limits within Atlantic Canada. **It must be recognized that vehicles are subject to the actual regulations respecting weight and dimension limits in each of the participating provinces.** While efforts are being directing to achieving the highest possible degree of uniformity in these regulations, the laws and regulations of each province prevail and should be consulted.

Key Provisions

Under the proposed agreement each of the four participating provinces will implement uniform requirements respecting the weight and dimension limits applicable to commercial vehicles operating in Atlantic Canada by December 31, 2009.

Key milestones within the implementation period are as follows:

- Once implemented (anticipated in the fall 2001), the weight and dimension limits contained in Part 2 will apply to all new vehicles from model year 2003 and later.

- Once implemented (anticipated in the fall 2001), the weight limits contained in Parts 1 & 2 will apply to all existing vehicles which comply with the configuration requirements and dimension limits contained in Parts 1 & 2.

- Once implemented (anticipated in the fall 2001), common administrative and enforcement policies and procedures respecting vehicle weight and dimension limits will be adopted by the parties.

- On December 31, 2004 liftable axles on equipment from model year 2003 or later will not be recognized (for contribution to allowable Gross Vehicle Weight) in other than tandem equivalent or tridem equivalent axle groups.

- On December 31, 2005 the automatic application of tolerances on axle and gross vehicle weight limits, published or not, will be eliminated.

- On December 31, 2009 weight and dimension limits which differ from those contained in Schedule A and which have been provided under grandfather or transition programs will expire.

Restrictions

While the proposed agreement will establish uniformity in the maximum regulated weight and dimension limits, the following restrictions will remain:

- seasonal weight restrictions (ie. spring thaw period) will continue to be imposed by each province in accordance with existing provincial policies and practices
- bridges which have posted weight limits which are lower than the regulated maximum Gross Vehicle Weight limits
- route restrictions will continue to exist in each province, with the consequence that:
  - some routes are subject to lower Gross Vehicle Weight limits
  - some vehicle configurations are limited to operation only on designated routes (eg. B trains in Nova Scotia)

Part 1 - Vehicle Weight and Dimension Limits In Atlantic Canada

General Dimensional Limits

Dimension	Limit
1. Overall Height Limit	Max 4.15 m
2. Overall Width Limit	Max 2.6 m
3. Overall Length Limit	
Tractor Semitrailer	Max 23 m
A, B and C Train Doubles	Max 25 m
Truck - Pony Trailer Combination	Max 23 m
Truck - Full Trailer Combination	Max 23 m
4. Box Length Limit	
A, B and C Trains	Max 20.0 m
Truck Trailer Combinations	Max 20.0 m
5. Trailer Length Limits	
Semitrailer	Max 16.2 m
Full Trailer	Max 12.5 m
Pony Trailer	Max 12.5 m

Dimensional Controls - Wheelbases, Interaxle Spacings and Overhangs

Dimension	Limit
1. Tractor Wheelbase	Max 6.2 m
2. Trailer Wheelbase	
Semitrailer	Min 6.25 m/Max 12.5 m
Full Trailer	Min 6.25 m
Pony Trailer	Min 6.25 m
3. Effective Rear Overhang	
Straight Trucks	Max 4.0 m
Semitrailers	Max 35% of wheelbase
Full Trailers	Max 35% of wheelbase
Pony Trailers	Max 4.0 m
4. Rear Overhang[1]	Max 2.0 m
5. Front Overhang[2]	Max 1.0 m
6. Kingpin Setback (Semitrailers)	Max 2.0 m radius
7. Track Width	
Semitrailers, Full Trailers and Pony Trailers	Min 2.5 m
8. Minimum Interaxle Spacing Requirements[3]	
Single - Single[4]	Min 3.0 m
Single - Tandem[5]	Min 3.0 m
Single - Tridem	Min 5.0 m
Tandem - Tandem	Min 5.0 m
Tandem - Tridem	Min 5.5 m

[1] Cargo may overhang the rear of the transporting truck or trailer up to 2.0 metres, provided the overall length and effective rear overhang limits are respected. Red warning flags are required on the rear of the cargo when the rear overhang exceeds 1.0 metre.

[2] Cargo may overhang the front of the transporting truck or trailer by up to 1.0 metre, provided the overall length limit for the vehicle or vehicle combination is not exceeded, and in the case of semitrailers, the cargo does not extend beyond a 2 metre radius about the kingpin.

[3] Vehicle combinations which do not comply with the minimum interaxle spacing requirements, but which comply with all other dimensional limits, will be subject to a reduction in allowable Gross Weight Limit of 1000 kg for each 0.5 metre shortfall in required interaxle spacing.

[4] The minimum interaxle spacing requirements must always be met by tractors.

[5] The minimum interaxle spacing requirements must always be met by tractors.

Axle Weight Limits

Axle Type	Application	Spread Range	Weight Limit
1. Steering	Straight Truck Intercity Bus Tractor	N/A N/A N/A	8000 kg* 7250 kg* 5500 kg*
2. Tandem Steering Axle**	Straight Truck	1.2 m to 1.85 m	16 000 kg
3. Single (other than steering axle)	Single Tires Dual Tires	N/A N/A	6000 kg 9100 kg
4. Tandem Axle (including tandem equivalent axles)	Truck, Tractor or Trailer	less than 1.2 m 1.2 m to 1.85 m	9100 kg 18 000 kg
5. Tridem Axle (including tridem equivalent axles)	Trailers	less than 2.4 m 2.4 m to less than 3.0 m 3.0 m to less than 3.6 m 3.6 m to 3.7 m	18 000 kg 21 000 kg 24 000 kg 26 000 kg
6. Triaxle Axle	Trailers	3.0 m to less than 3.6 m 3.6 m to less than 4.2 m 4.2 m to 4.8 m	18 000 kg 18 000 kg 18 000 kg

* Steering axle loads can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axles, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of tire width. However, no increase in the specified Gross Vehicle Weight for the configuration will be permitted with higher steering axle loads.

** Both axles in a tandem steering axle must be actively controlled by the driver; passive or self-steering axles are not permitted.

Other Weight Related Limits

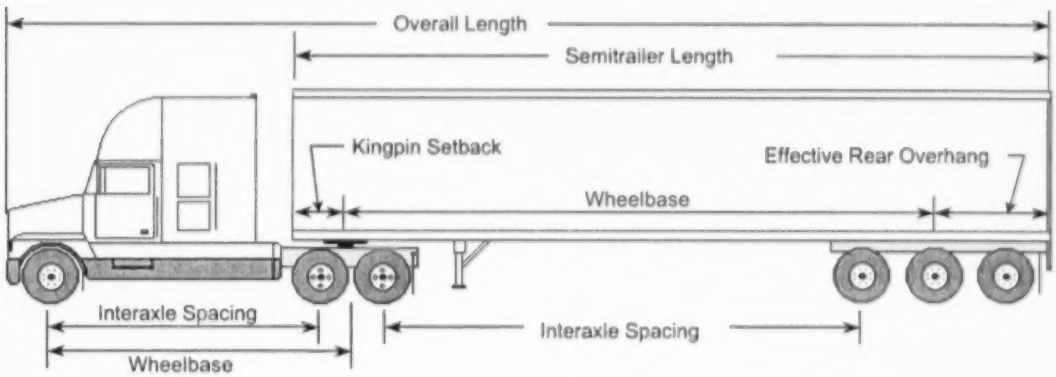
Axle Groups - Load Equalization	Max 1000 kg difference between adjacent axles in tandem, tandem equivalent, tridem and tridem equivalent axle groups
Tire Loading - per mm of tire width - per tire (except steering axles)	 Max 10 kg per mm Max 3000 kg

Weight Related Tolerances

There will be no automatically applied tolerances associated with axle or vehicle weight limits, published or not (effective January 1, 2006).

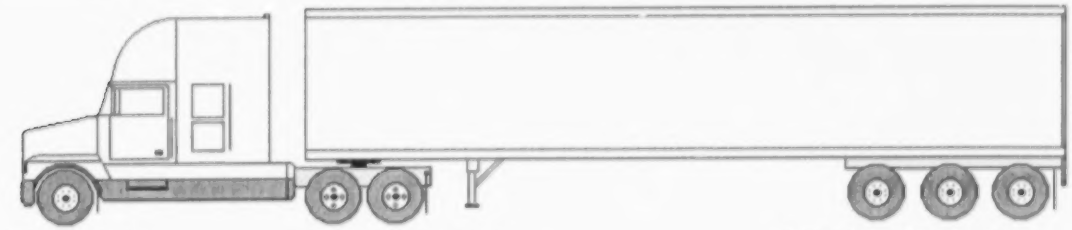
Part 2 - Summary of Vehicle Weights and Dimensions Limits by Configuration

Category 1 - Tractor Semitrailer
Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 23 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Tractor:	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Semitrailer	
Length	Maximum 16.2 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m/Maximum 12.5 m
Kingpin Setback	Maximum 2.0 m radius
Effective Rear Overhang	Maximum 35% of wheelbase
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Tridem Axle Spread	Minimum 2.4 m/Maximum 3.7 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Interaxle Spacings	
Single Axle to Single, Tandem or Tridem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m
Tandem Axle to Tridem Axle	Minimum 5.5 m

Category 1 - Tractor Semitrailer
Part 2 - Weight Limits



Max 5500 kg*

Single Axle - Max 9100 kg
Tandem Axle - Max 18 000 kg

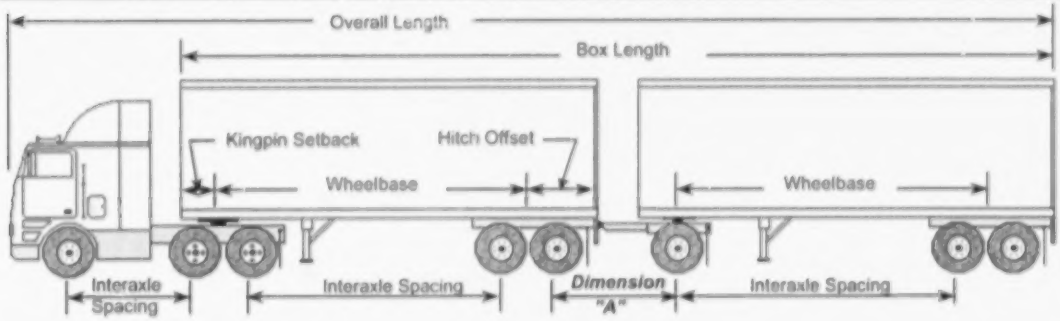
Single Axle - Max 9100 kg
Tandem Axle - Max 18 000 kg
Tridem Axle - Spread:
2.4 m to < 3.0 m - Max 21 000 kg
3.0 m to < 3.6 m - Max 24 000 kg
3.6 m to 3.7 m - Max 26 000 kg

WEIGHT	LIMIT
Axle Weights:	
Steering Axle	Maximum 5500 kg*
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle:	
Axle Spread 2.4 m - less than 3.0 m	Maximum 21 000 kg
Axle Spread 3.0 m - less than 3.6 m	Maximum 24 000 kg
Axle Spread 3.6 m - 3.7 m	Maximum 26 000 kg
Gross Vehicle Weight Limits	
Three Axles	Maximum 23 700 kg
Four Axles	Maximum 32 600 kg
Five Axles	Maximum 41 500 kg
Six Axles - with 2.4 to < 3.0 m spread tridem	Maximum 44 500 kg
with 3.0 m to < 3.6 m spread tridem	Maximum 47 500 kg
with 3.6 to 3.7 m spread tridem	Maximum 49 500 kg

* The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 5500 kg.

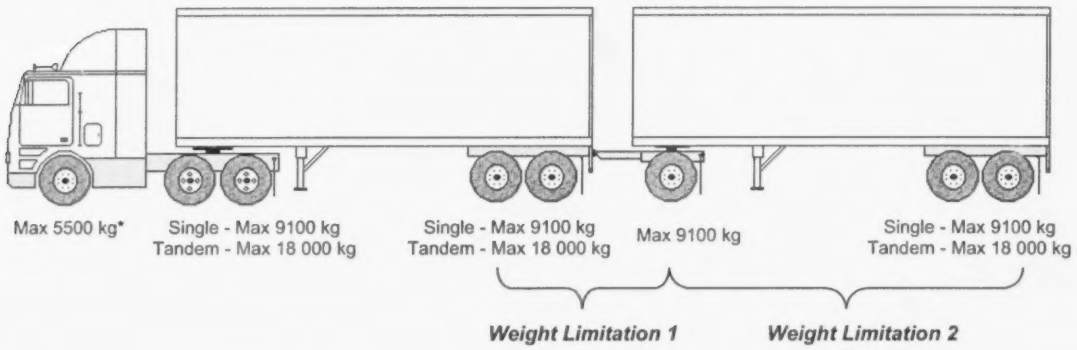
Category 2 - A Train Double

Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 25 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Maximum 20 m
Tractor:	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Lead Semitrailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Kingpin Setback	Maximum 2.0 m radius
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Hitch Offset	Maximum 1.8 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Second Semitrailer or Full Trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Interaxle Spacings	
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m
Dimension "A" (from the centre of last axle on the lead semitrailer to the centre of the first axle on the converter dolly or second trailer)	Not controlled

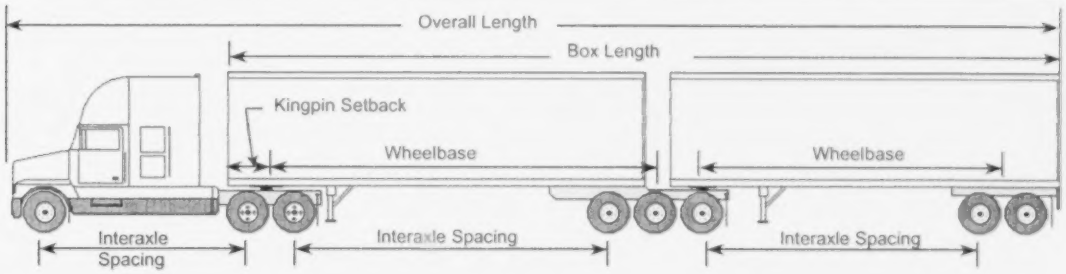
Category 2 - A Train Double
Part 2 - Weight Limits


Max 5500 kg*
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Max 9100 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Weight Limitation 1
Weight Limitation 2

WEIGHT	LIMIT
Axle Weight Limits:	
Steering Axle	Maximum 5500 kg*
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Weight Limitation 1: Sum of Axle Weights of Lead Semitrailer Plus Weight of Converter Dolly Axle	If Dimension "A" is less than 3 metres, the weight of the axle(s) on the lead semitrailer plus the weight of the converter dolly axle(s) is limited to a maximum of 18,000 kg for a two axle group or a maximum of 24,000 kg for a three axle group.
Weight Limitation 2: Sum of Axle Weights of Full Trailer or Second Semitrailer	The weight of the second trailer must not exceed the weight of the tractor drive axle(s) plus the weight of the axle(s) on the first semitrailer.
Gross Vehicle Weight Limits:	
Five Axles	Maximum 41 900 kg
Six Axles	Maximum 50 800 kg
Seven Axles	Maximum 53 500 kg
Eight Axles	Maximum 53 500 kg

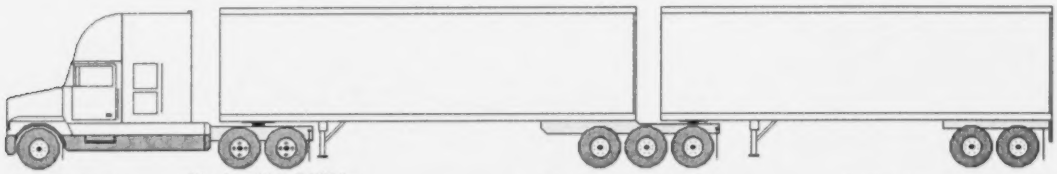
* The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 5500 kg.

Category 3 - B Train Double
Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 25 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Maximum 20.0 m
Tractor:	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Lead Semitrailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Kingpin Setback	Maximum 2.0 m radius
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Tridem Axle Spread	Minimum 2.4 m/Maximum 3.1 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Fifth Wheel Position	No more than 0.3 m behind the centre of the rearmost axle on the semitrailer
Second Semitrailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Tridem Axle Spread	Minimum 2.4 m/Maximum 3.1 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Sum of Semitrailer Wheelbases	Maximum 17.0 m
Interaxle Spacings	
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m
Tandem Axle to Tridem Axle	Minimum 5.5 m

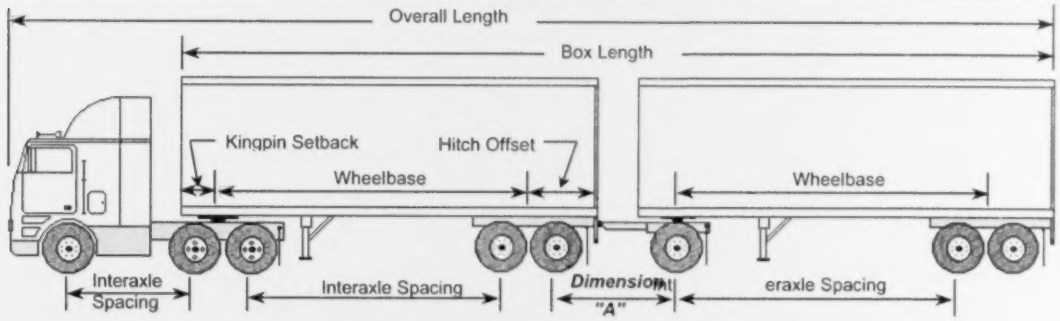
Category 3 - B Train Double
Part 2 - Weight Limits


Max 5500 kg*
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Tridem - Spread:
2.4 m to < 3.0 m - Max 21 000 kg
3.0 m to 3.1 m - Max 24 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Tridem - Spread:
2.4 m to < 3.0 m - Max 21 000 kg
3.0 m to 3.1 m - Max 24 000 kg

WEIGHT	LIMIT
Axle Weight Limits:	
Steering Axle	Maximum 5500 kg*
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle:	
Axle Spread 2.4 m to less than 3.0 m	Maximum 21 000 kg
Axle Spread 3.0 m to 3.1 m	Maximum 24 000 kg
Gross Vehicle Weight Limits:	
Four Axles	Maximum 32 800 kg
Five Axles	Maximum 41 700 kg
Six Axles	Maximum 50 600 kg
Seven Axles	Maximum 59 500 kg
Eight Axles	Maximum 62 500 kg
Nine Axles	Maximum 62 500 kg

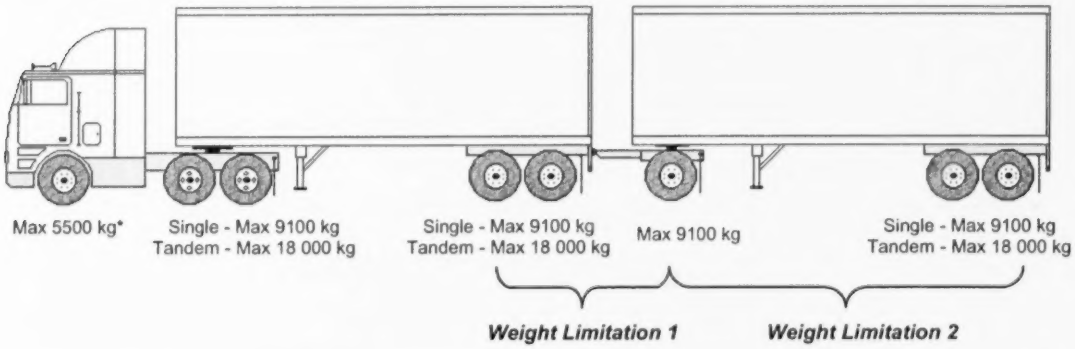
* The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 5500 kg.

Category 4 - C Train Double
Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 25 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Maximum 20.0 m
Tractor:	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Lead Semitrailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Kingpin Setback	Maximum 2.0 m radius
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Hitch Offset	Maximum 1.8 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Second Semitrailer or Full Trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
C Dolly Drawbar Length	Maximum 2.0 m
Interaxle Spacings	
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m
Dimension "A" (from the centre of last axle on the lead semitrailer to centre of the first axle on the converter dolly or second trailer)	Not controlled

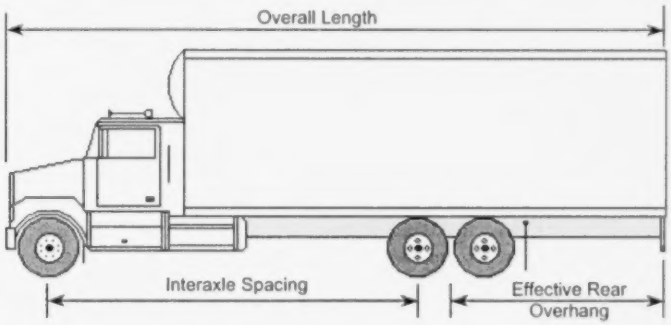
Category 4 - C Train Double
Part 2 - Weight Limits

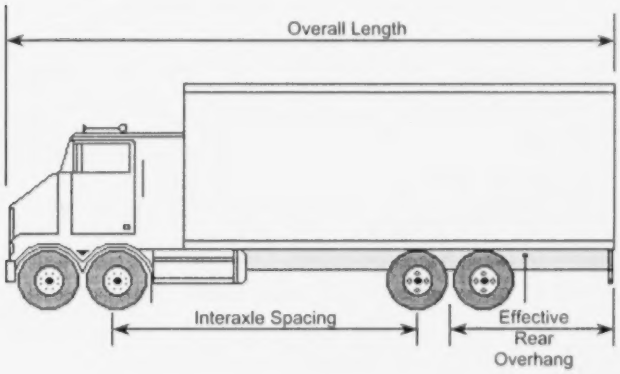

Max 5500 kg*
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Max 9100 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Weight Limitation 1
Weight Limitation 2

WEIGHT	LIMIT
Axle Weight Limits:	
Steering Axle	Maximum 5500 kg*
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Weight Limitation 1: Sum of Axle Weights of Lead Semitrailer Plus Weight of Converter Dolly Axle	If Dimension "A" is less than 3 metres, the weight of the axle(s) on the lead semitrailer plus the weight of the converter dolly axle(s) is limited to a maximum of 18,000 kg for a two axle group or a maximum of 24,000 kg for a three axle group.
Weight Limitation 2: Sum of Axle Weights of Full Trailer or Second Semitrailer	The weight of the second trailer must not exceed the weight of the tractor drive axle(s) plus the weight of the axle(s) on the first semitrailer.
Gross Vehicle Weight Limits:	
Five Axles	Maximum 41 900 kg
Six Axles	Maximum 50 800 kg
Seven Axles	Maximum 55 600 kg
Eight Axles	Maximum 58 500 kg

* The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 5500 kg.

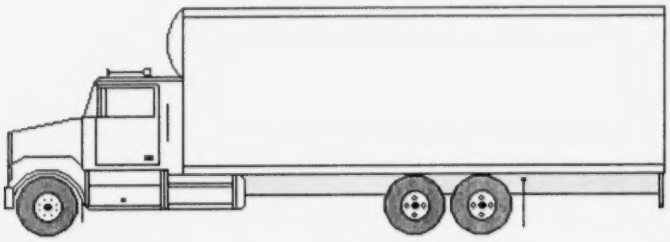
Category 5 - Straight Truck
Part 1 - Dimension Limits





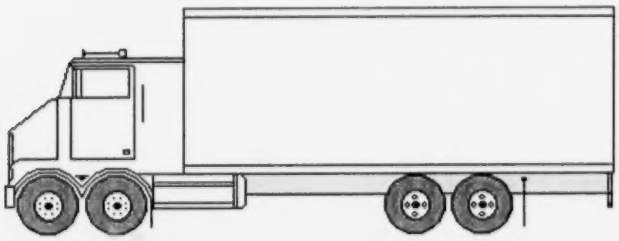
DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 12.5 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Not Controlled
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Interaxle Spacings	
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Steering Axle to Tandem Axle	Minimum 3.65 m

Category 5 - Straight Truck
Part 2 - Weight Limits



Max 8000 kg*

Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg



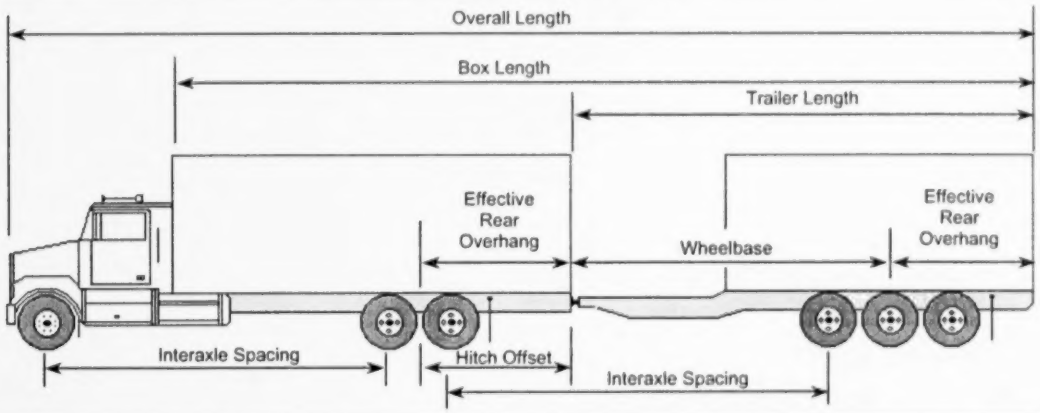
Tandem Steering Axle
Max 16 000 kg

Tandem Drive Axle
Max 18 000 kg

WEIGHT	LIMIT
Axle Weights:	
Steering Axle - single axle, single tires	Maximum 8000 kg*
- tandem axle, single tires	Maximum 16 000 kg
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Gross Vehicle Weight Limits:	
Two Axles	Maximum 17 100 kg
Three Axles	Maximum 26 000 kg
Four Axles	Maximum 34 000 kg

* The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 8000 kg for single steering axle straight trucks.

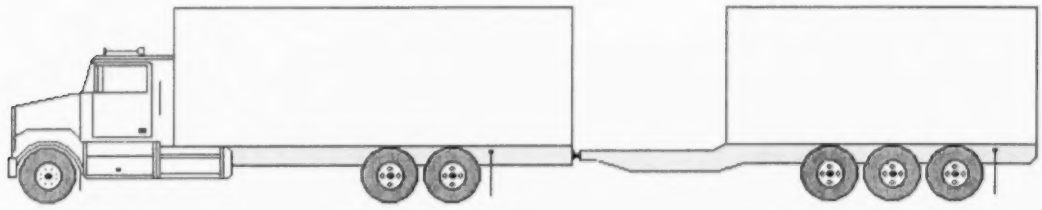
Category 6 - Truck - Pony Trailer Combination
Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 23 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck:	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Not controlled
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Hitch Offset	Maximum 1.8 m
Pony Trailer*	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Tridem Axle Spread	Minimum 2.4 m/Maximum 2.5 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Interaxle Spacings	
Single Axle to Single, Tandem or Tridem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m
Tandem Axle to Tridem Axle	Minimum 5.5 m

* Dimension limits not applicable to pony trailers with Gross Vehicle Weight Rating of less than 10 000 kg.

Category 6 - Truck - Pony Trailer Combination
Part 2 - Weight Limits

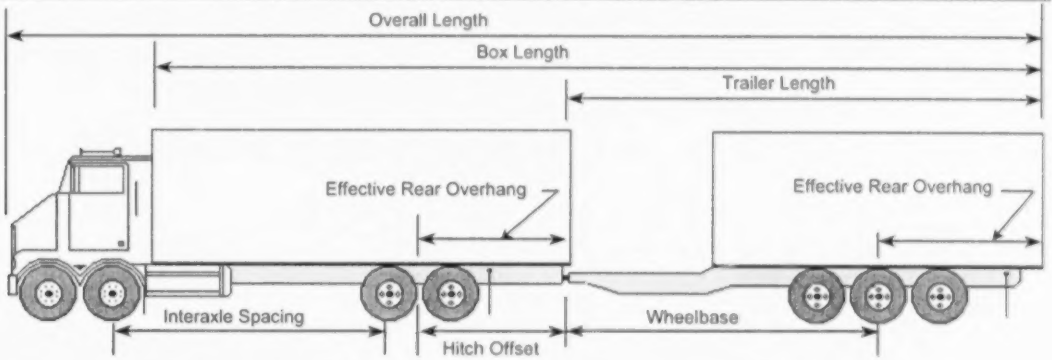


WEIGHTS	LIMITS
Axle Weight Limits:	
Steering Axle	Maximum 8000 kg*
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle:	
Axle Spread 2.4 m - 2.5 m	Maximum 21 000 kg
Gross Vehicle Weight Limits:	
Three Axles	Maximum 26 200 kg
Four Axles	Maximum 35 100 kg
Five Axles	Maximum 44 000 kg
Six Axles	Maximum 47 000 kg

* The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 8000 kg.

Category 7 - Tandem Steering Axle Truck - Pony Trailer Combination

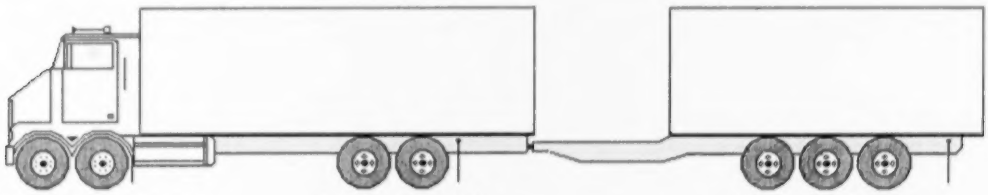
Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 23 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck:	
Length	Maximum 12.5 m
Tandem Steering Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Tandem Drive Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Hitch Offset	Maximum 1.8 m
Pony Trailer*	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Tridem Axle Spread	Minimum 2.4 m/Maximum 2.5 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Interaxle Spacings	
Tandem Steering Axle to Tandem Drive Axle	Minimum 3.65 m
Single Axle to Single, Tandem or Tridem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m
Tandem Axle to Tridem Axle	Minimum 5.5 m

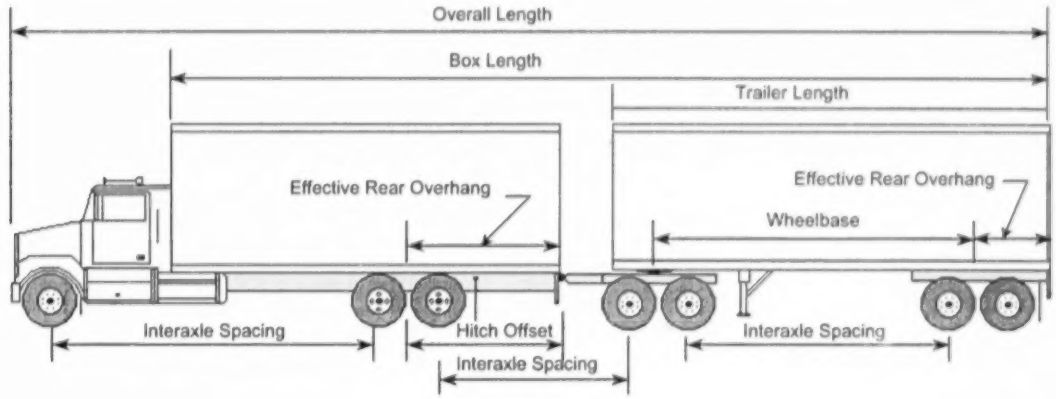
* Limits not applicable to pony trailers with Gross Vehicle Weight Rating of less than 10 000 kg.

Category 7 - Tandem Steering Axle Truck - Pony Trailer Combination
Part 2 - Weight Limits


Tandem Steering Axle
Max 16 000 kg
Tandem Drive Axle
Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Tridem - Max 21 000 kg

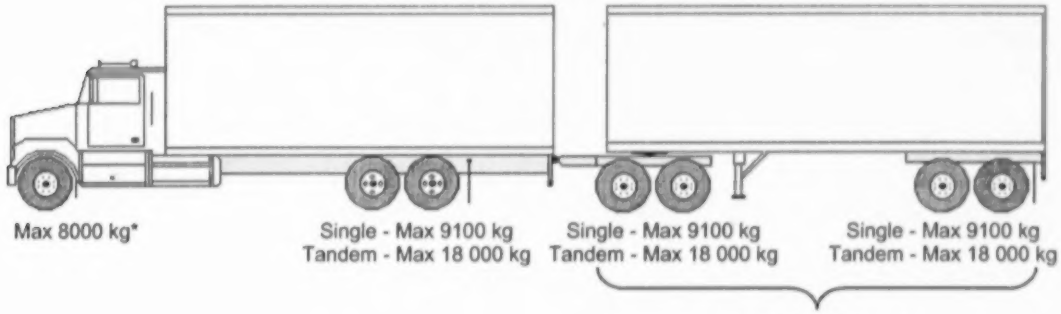
WEIGHTS	LIMITS
Axle Weight Limits:	
Truck:	
Tandem Steering Axle: Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 16 000 kg
Tandem Drive Axle: Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Trailer:	
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle: Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle: Spread 2.4 m - 2.5 m	Maximum 21 000 kg
Gross Vehicle Weight Limits:	
Five Axles	Maximum 43 100 kg
Six Axles	Maximum 50 000 kg
Seven Axles	Maximum 53 500 kg

Category 8 - Truck - Full Trailer Combination
Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 23 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck:	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Not controlled
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Hitch Offset	Maximum 1.8 m
Full Trailer	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Effective Rear Overhang	Maximum 35% of wheelbase
Converter Dolly	The use of a double drawbar or C Dolly is not permitted on this combination
Interaxle Spacings	
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m

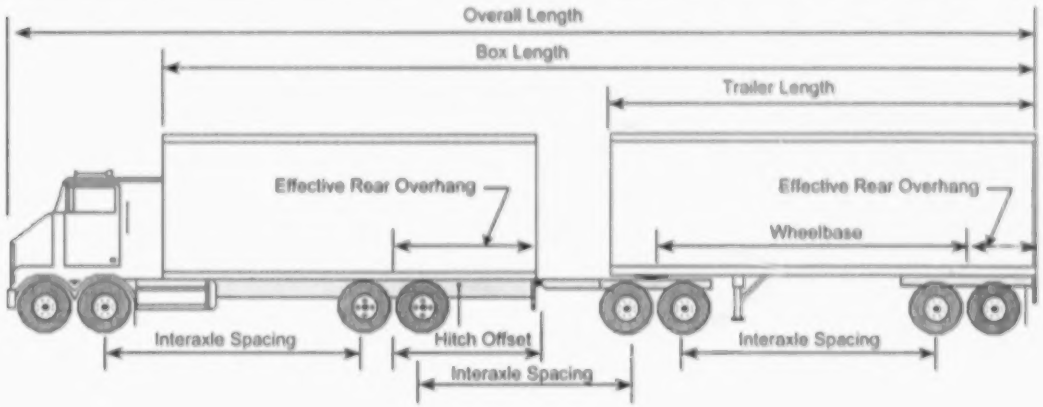
Category 8 - Truck - Full Trailer Combination
Part 2 - Weight Limits


Max 8000 kg*
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Weight Limitation 1

WEIGHT	LIMIT
Axle Weight Limits:	
Steering Axle	Maximum 8000 kg*
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Weight Limitation 1:	
Sum of Axle Weights of Full Trailer	
4 Axle Truck-Trailer Combination	Maximum 17 000 kg
5 Axle Truck-Trailer Combination	Maximum 17 000 kg
6 Axle Truck-Trailer Combination	Maximum 24 000 kg
7 Axle Truck-Trailer Combination	Maximum 31 000 kg
Gross Vehicle Weight Limits:	
Four Axles	Maximum 34 100 kg
Five Axles	Maximum 43 000 kg
Six Axles	Maximum 50 000 kg
Seven Axles	Maximum 53 500 kg

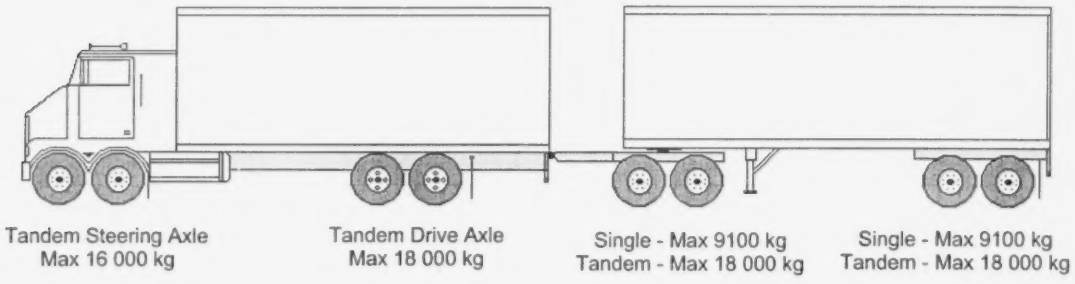
* The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 8000 kg.

Category 9 - Tandem Steering Axle Truck - Full Trailer Combination
Part 1 - Dimension Limits



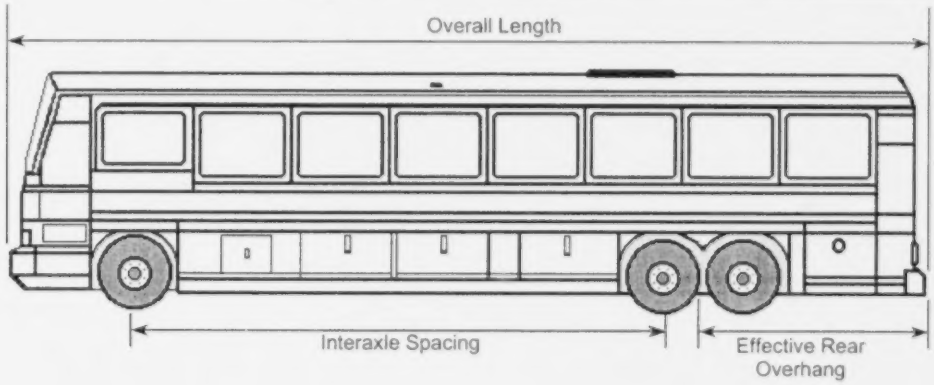
DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 23 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck:	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Not controlled
Tandem Steering Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Tandem Drive Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Hitch Offset	Maximum 1.8 m
Full Trailer	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Track Width	Minimum 2.5 m/Maximum 2.6 m
Effective Rear Overhang	Maximum 35% of wheelbase
Converter Dolly	The use of a double drawbar or C Dolly is not permitted on this combination
Interaxle Spacings	
Tandem Steering Axle to Tandem Drive Axle	Minimum 3.65 m
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3.0 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5.0 m

Category 9 - Tandem Steering Axle Truck - Full Trailer Combination
Part 2 - Weight Limits


Tandem Steering Axle
Max 16 000 kg
Tandem Drive Axle
Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg
Single - Max 9100 kg
Tandem - Max 18 000 kg

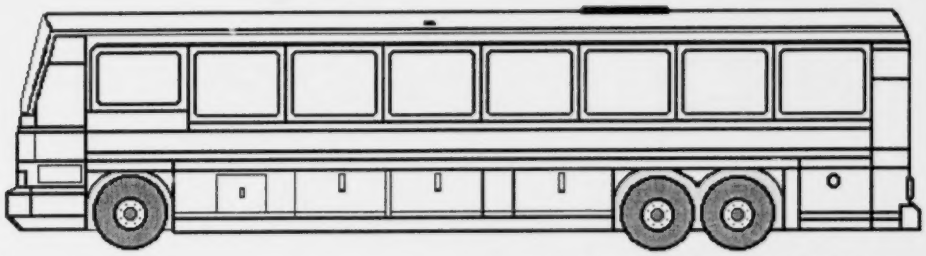
WEIGHT	LIMIT
Axle Weight Limits:	
Tandem Steering Axle	Maximum 16 000 kg
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg
Tandem Axle:	
Axle Spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Gross Vehicle Weight Limits:	
Six Axles	Maximum 51 000 kg
Seven Axles	Maximum 53 500 kg
Eight Axles	Maximum 53 500 kg

Category 10 - Intercity Bus
Part 1 - Dimension Limits



DIMENSION	LIMIT
Overall Length	Maximum 14.0 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Wheelbase	Not controlled
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m/Maximum 1.85 m
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 m
Axle Requirements: Overall length 12.5 m or less Overall length greater than 12.5 m	 Not controlled Minimum 3 axles

Category 10 - Intercity Bus
Part 2 - Weight Limits



Max 7250 kg*

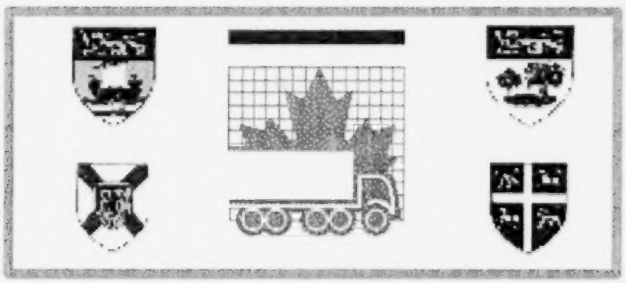
Single Axle (single tires) - Max 6000 kg
Single Axle (dual tires) - Max 9100 kg
Tandem Axle - Max 18 000 kg

WEIGHT	LIMIT
Axle Weights:	
Steering Axle	Maximum 7250 kg[1]
Single Axle (dual tires)	Maximum 9100 kg[2]
Single Axle (single tires)	Maximum 6000 kg[2]
Tandem Axle (dual tires on both axles)	Maximum 18 000 kg[2]
Gross Vehicle Weight Limits:	
Two axles (4 tires) Two Axles (6 tires)	Maximum 13 250 kg Maximum 16 350 kg
Three axles (8 tires)	Maximum 20 900 kg
Three axles (10 tires)	Maximum 25 250 kg

Notes:

1. The steering axle weight can be as high as 9100 kg provided the load carrying capacity of the axle, tires, and all other components is not exceeded, and the tire loading does not exceed 10 kg per mm of width. However, the Gross Vehicle Weight limit will be based on a steering axle weight of 7250 kg.
2. When there is more than one axle at the rear of the bus, the load carried by the group must be distributed between axles in a ratio corresponding to the number of tires on each axle.

Guide de la convention sur la réglementation uniforme des poids et dimensions des véhicules lourds dans les provinces canadiennes de l'Atlantique



octobre 2001

Table des matières

Préface 3

Renonciation Importante 3

Principales dispositions 4

Restrictions 4

Partie 1 – Limites de dimensions et masses dans les provinces Atlantiques du Canada 5

Limites dimensionnelles générales 5
Paramètres dimensionnels – Empattements, entraxes et porte-à-faux 6
Limitations de poids aux essieux 7
Autres questions de poids 7
Tolérances reliés aux masses 7

Partie 2 - Sommaire de limites de masses et de dimensions par configuration 8

Categorie 1 – Tracteur et semi-remorque 9
Categorie 2 - Train double de type A 11
Categorie 3 - Train double de type B 13
Categorie 4 - Train double de type C 15
Categorie 5 - Camion 17
Categorie 6 – Camion et remorque semi-portée 19
Categorie 7 – Camion à essieu directeur tandem et remorque semi-portée 21
Categorie 8 – Camion et remorque classique 23
Categorie 9 – Camion à essieu directeur tandem et remorque classique 25
Categorie 10 - Autocar 27

Préface

En juin 2001, les ministres responsables des règlements sur les dimensions et le poids des véhicules au Canada atlantique ont appuyé, en principe, une proposition visant l'adoption de conditions réglementaires uniformes pour la région d'ici le 31 décembre 2009.

Il importe de souligner que cette entente aura un impact sur les limites de poids et les dimensions normalement réglementées seulement. Elle ne comprend pas et n'aborde pas les politiques provinciales relatives aux autorisations spéciales de masse et de dimension excédentaires des charges indivisibles ou au déplacement d'équipement spécialisé.

L'entente proposée comprend les normes relatives aux limites de poids et aux dimensions. Une stratégie de mise en œuvre a été élaborée au moyen d'une vaste consultation publique dans les quatre provinces participantes du Canada atlantique, de janvier à mars 2000.

Des modifications réglementaires seront requises pour appliquer les dispositions de l'entente proposée dans les quatre provinces. Sous réserve de l'approbation des gouvernements participants, on prévoit que les normes proposées entreront en vigueur à l'automne 2001.

Pour plus d'information sur l'entente proposée, communiquez avec les personnes suivantes :

Nouveau-Brunswick : M. Denis Goguen, ministère des Transports, au 506 453-2802;

Nouvelle-Écosse : M. Don Stonehouse, ministère des Transports et des Travaux publics, au 902 424-2490;

Île-du-Prince-Édouard : M. Wilf MacDonald, ministère des Transports et des Travaux publics, au 902 368-5222;

Terre-Neuve : M. Will Griffin, ministère des Services gouvernementaux et des Terres, au 709 729-6069.

Renonciation Importante

L'information ci-après est fournie comme un guide aux dispositions de l'entente de 2001 sur les limites de poids et les dimensions uniformes au Canada atlantique. **Il importe de souligner que les véhicules sont assujettis aux lois et règlements sur les limites de poids et les dimensions qui sont en vigueur dans chacune des provinces participantes.** Bien que les efforts visent à atteindre le plus haut degré d'uniformité possible dans ces lois et règlements, les lois et règlements de chaque province ont préséance et devraient être consultés.

Principales dispositions

En vertu de l'entente, chacune des quatre provinces participantes appliquera d'ici le 31 décembre 2009, des conditions uniformes concernant les limites de charge et de dimension applicables aux véhicules utilitaires qui circulent au Canada atlantique.

Les principales étapes de la période de mise en œuvre sont les suivantes :

- Une fois mises en œuvre (attendu en automne 2001), les limites de charge et de dimension indiquées dans la Partie 2 s'appliqueront à tous les nouveaux véhicules à partir des modèles de 2003.

- Une fois mises en œuvre (attendu en automne 2001), les limites de charge indiquées dans les Parties 1 et 2 s'appliqueront à tous les véhicules qui sont conformes aux exigences de configuration et aux limites de dimension indiquées dans les Parties 1 et 2.

- Une fois mises en œuvre (attendu en automne 2001), les politiques et les procédures administratives et d'exécution communes concernant les limites de charge et de dimension des véhicules seront adoptées par les parties.

- Au 31 décembre 2004, les essieux relevables sur l'équipement, à partir des modèles de 2003, ne seront plus reconnus (aux fins de la charge brute admissible) ailleurs que dans les groupes d'essieux tandem équivalents ou tridem équivalents.

- Au 31 décembre 2005, l'application automatique des tolérances sur les essieux ou des limites de charge brute des véhicules, publiées ou non, sera supprimée.

- Au 31 décembre 2009, les limites de charge et de dimension qui diffèrent de celles indiquées à l'Annexe A et qui sont visées par un Programme de droit acquis ou de transition seront supprimées.

Restrictions

L'entente proposée établira l'uniformité dans les limites maximales de poids et les dimensions maximales réglementées. Toutefois, les restrictions suivantes sont maintenues :

- les restrictions de poids saisonnières (c.-à-d. pendant la période de dégel au printemps) continueront d'être établies par chaque province selon les politiques et les méthodes provinciales actuelles;
- les ponts pour lesquels les limites de poids affichées sont inférieures aux limites de poids bruts maximales réglementées;
- les restrictions routières seront maintenues dans chaque province, ce qui aura les conséquences suivantes :
  - certaines routes seront assujetties à des limites de poids bruts de véhicule moins élevées;
  - certaines configurations de véhicule sont limitées à la circulation sur les routes désignées (p. ex. trains doubles de type B en Nouvelle-Écosse).

Partie 1 – Limites de dimensions et masses dans les provinces Atlantiques du Canada

Limites dimensionnelles générales

Dimensions	Limites proposées
1. Hauteur hors tout	Max. 4,15 m
2. Largeur hors tout	Max. 2,6 m
3. Longueur hors tout	
Véhicule articulé	Max. 23 m
Trains doubles des types A, B et C	Max. 25 m
Camion porteur à remorque semi-portée	Max. 23 m
Camion porteur à remorque classique	Max. 23 m
4. Longueur des caisses	
Trains doubles des types A, B et C	Max. 20,0 m
Camion porteur à remorque	Max. 20,0 m
5. Longueur de la remorque	
Semi-remorque	Max. 16,2 m
Remorque classique	Max. 12,5 m
Remorque semi-portée	Max. 12,5 m

Paramètres dimensionnels – Empattements, entraxes et porte-à-faux

Paramètres dimensionnels	Limite
1. Empattement du tracteur	Max. 6,2 m
2. Empattement de la remorque	
Semi-remorque	Min. 6,25 m/Max. 12,5 m
Remorque classique	Min. 6,25 m
Remorque semi-portée	Min. 6,25 m
3. Porte-à-faux arrière effectif	
Camion porteur	Max. 4,0 m
Semi-remorque	Max. 35 % de l'empattement
Remorque classique	Max. 35 % de l'empattement
Remorque semi-portée	Max. 4,0 m
4. Porte-à-faux arrière effectif[1]	Max. 2,0 m
5. Porte-à-faux avant effectif[2]	Max. 1,0 m
6. Décalage du pivot d'attelage (semi-remorque)	Rayon max. de 2,0 m
7. Largeur de roulement	
Semi-remorque, remorque classique et remorque semi-portée	Min. 2.5 m
8. Entraxes minimles requises[3]	
Simple – simple[4]	Min. 3,0 m
Simple – tandem[4]	Min. 3,0 m
Simple – tridem	Min. 5,0 m
Tandem – tandem	Min. 5,0 m
Tandem – tridem	Min. 5,5 m

[1] La cargaison peut surplomber l'arrière du camion transporteur ou de la remorque jusqu'à 2,0 mètres, pourvu que les limites de la longueur hors-tout et du porte-à-faux arrière effectif sont respectées. Des drapeaux d'avertissement rouges sont requis sur l'arrière de la cargaison lorsque le porte-à-faux dépasse 1,0 mètre.

[2] La cargaison peut surplomber l'avant du camion transporteur ou de la remorque jusqu'à 1,0 mètres, pourvu que les limites de la longueur hors-tout pour le véhicule ou la combinaison de véhicules sont respectées et, dans le cas des semi-remorques, la cargaison ne s'étend pas au-delà d'un rayon de 2 mètres autour du pivot d'attelage.

[3] Les combinaisons de véhicules qui ne se conforment pas aux exigences minimales des entraxes, mais qui se conforment à toutes les autres limites dimensionelles, seront sujets à une réduction de leur limite de masse brute de 1000 kg pour chaque manque de 0,5 mètre à l'entraxe requis.

[4] Les exigences minimales d'entraxe doivent toujours êtres respectées par les tracteurs.

Limitations de poids aux essieux

Essieu	Application	Écartement	Limite de poids
1. Essieu directeur	Camion porteur Autocar Tracteur	S.O. S.O. S.O.	8 000 kg* 7 250 kg* 5 500 kg*
2. Essieu directeur tandem**	Camion porteur	1,2 m à 1,85 m	16 000 kg
3. Essieu simple (autre que l'essieu directeur)	Pneus simples Pneus jumelés	S.O. S.O.	6 000 kg 9 100 kg
4. Essieu tandem (essieu tandem véritable ou équivalent tandem)	Camion, tracteur ou remorque	Moins de 1,2 m 1,2 m à 1,85 m	9 100 kg 18 000 kg
5. Essieu tridem (Essieu tridem véritable ou équivalent tridem)	Remorques	Moins de 2,4 m 2,4 m à moins de 3,0 m 3,0 m à moins de 3,6 m Plus de 3,6 m	18 000 kg 21 000 kg 24 000 kg 26 000 kg
6. Groupe d'essieux triples	Remorques	3,0 m à moins de 3,6 m 3,6 m à moins de 4,2 m 4,2 m à moins de 4,8 m	18 000 kg 18 000 kg 18 000 kg

* La charge supportée par un essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition de ne pas dépasser la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants. Ceci dit, aucune augmentation du poids brut d'un véhicule ne sera autorisée pour les types de véhicule doté d'un essieu directeur pouvant supporter un poids supérieur.
** Les deux essieux d'un groupe d'essieux directeurs tandem doivent être contrôlés par le conducteur. Les essieux passifs ou autovireurs ne sont pas autorisés.

Autres questions de poids

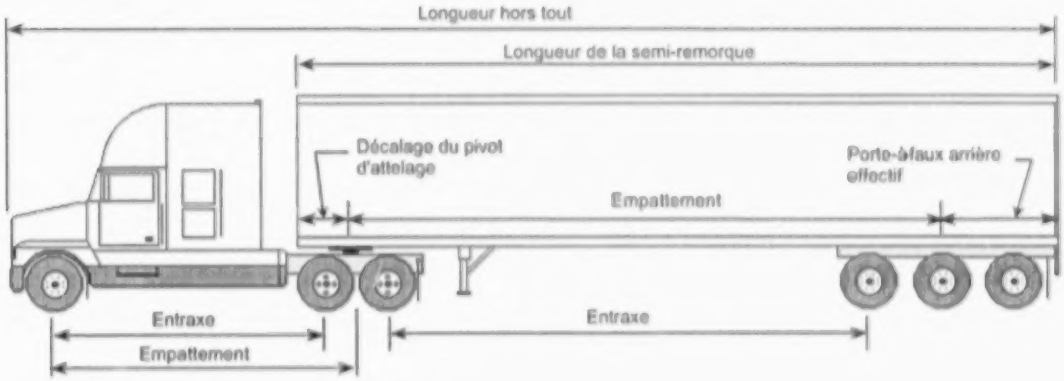
Groupes d'essieux – Équilibrage de la charge	Écart maximal de 1 000 kg entre essieux adjacents d'un groupe d'essieux tandem ou tridem.
Charge admissible par pneu - par mm de largeur de pneu - par pneu (à l'exception des essieux directeurs)	 Maximum de 10 kg par mm Maximum de 3 000 kg

Tolérances reliés aux masses

Il n'y a pas de tolérances de masses automatiques associées aux limites de masses axiales ou aux masses brutes des véhicules, que ces tolérances soient publiées ou non (au 31 décembre 2005).

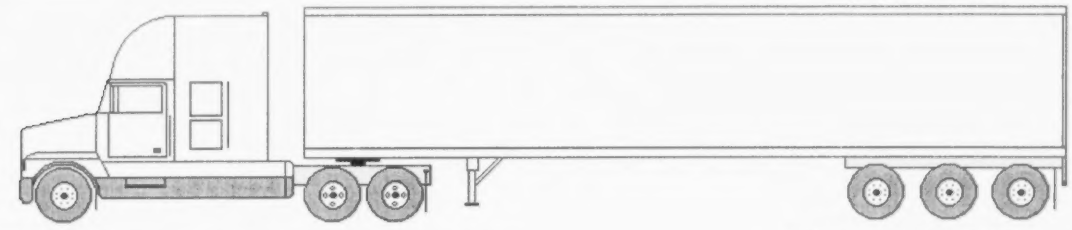
Partie 2 - Sommaire de limites de masses et de dimensions par configuration

Categorie 1 – Tracteur et semi-remorque
Partie 1 – Limites dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Semi-remorque	
Longueur	Maximum 16,2 m
Empattement	
Essieux simples, tandem ou tridem	Minimum 6,25 m/Maximum 12,5 m
Décalage du pivot d'attelage	Maximum 2,0 m de rayon
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Écartement d'essieu tridem	Minimum 2,4 m/Maximum 3,7 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Entraxes d'essieux	
Simple – simple, simple – tandem ou simple – tridem	Minimum 3,0 m
Tandem – tandem	Minimum 5,0 m
Tandem – tridem	Minimum 5,5 m

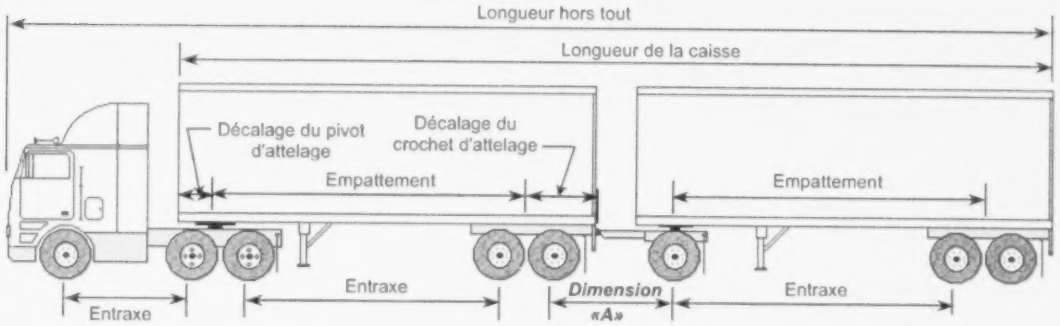
Categorie 1 – Tracteur et semi-remorque
Partie 2 – Limites de poids


Max 5500 kg*
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu tridem - écartement:
2.4 m to < 3.0 m - Max 21 000 kg
3.0 m to < 3.6 m - Max 24 000 kg
3.6 m to 3.7 m - Max 26 000 kg

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg*
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement > 1,85 m : *jusqu'au 31 décembre 2009*	Maintien des prescriptions existantes
après le 31 décembre 2009	Maximum 9 100 kg
Essieu tridem	
Écartement de 2,4 m à moins de 3,0 m	Maximum 21 000 kg
Écartement de 3,0 m à moins de 3,6 m	Maximum 24 000 kg
Écartement de 3,6 m à 3,7 m	Maximum 26 000 kg
Limitations du poids brut du véhicule	
Trois essieux	Maximum 23 700 kg
Quatre essieux	Maximum 32 600 kg
Cinq essieux	Maximum 41 500 kg
Six essieux – avec écartement de 2,4 à < 3,0 m	Maximum 44 500 kg
avec écartement de 3,0 m à < 3.6 m	Maximum 47 500 kg
avec écartement de 3,6 à 3,7 m	Maximum 49 500 kg

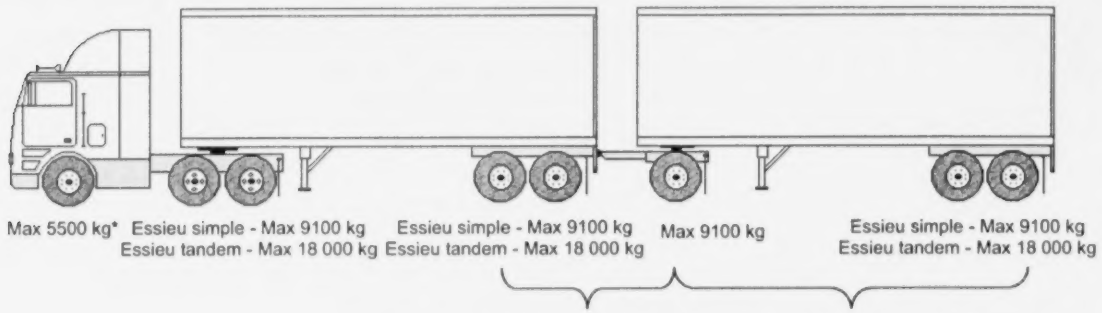
* Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 5 500 kg.

Categorie 2 - Train double de type A
Partie 1 - Limites dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 25 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur des caisses	Maximum 20 m
Tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Première semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2,0 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Deuxième semi-remorque ou remorque classique	
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Entraxes d'essieux	
Simple – simple ou simple – tandem	Minimum 3,0 m
Tandem – tandem	Minimum 5,0 m
Dimension A (de l'axe du dernier essieu de la première semi-remorque à l'axe du premier essieu du diabolo convertisseur ou de la deuxième remorque)	Aucune prescription

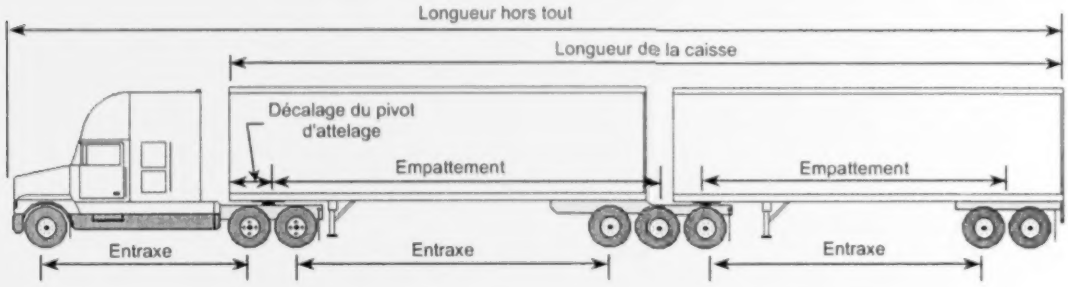
Categorie 2 - Train double de type A
Partie 2 – Limites de poids


Max 5500 kg*
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Max 9100 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Restriction de poids 1
Restriction de poids 2

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg*
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Restriction de poids 1 Somme des poids aux essieux de la première semi-remorque, plus le poids à l'essieu du diabolo convertisseur.	Si la dimension A est inférieure à 3 m, la somme du poids à l'essieu ou essieux de la première semi-remorque et du poids à l'essieu ou aux essieux du diabolo convertisseur est limitée à 18 000 kg pour un groupe de deux essieux ou à 24 000 kg pour un groupe de trois essieux.
Restriction de poids 2 Somme des poids aux essieux d'une remorque classique ou d'une deuxième semi-remorque.	Le poids de la seconde remorque ne doit pas excéder la somme du poids à l'essieu ou aux essieux moteurs du tracteur et du poids à l'essieu ou aux essieux de la première semi-remorque.
Limitations du poids brut du véhicule	
Cinq essieux	Maximum 41 900 kg
Six essieux	Maximum 50 800 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg
Huit essieux	Maximum 53 500 kg

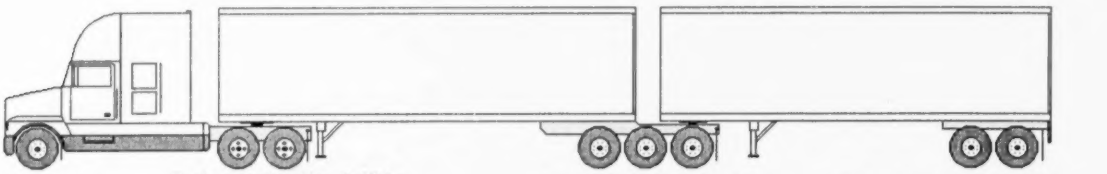
* Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 5 500 kg.

Categorie 3 - Train double de type B
Partie 1 - Limites dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 25 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur des caisses	Maximum 20,0 m
Tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Première semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2,0 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Écartement d'essieu tridem	Minimum 2,4 m/Maximum 3,1 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Position de la sellette d'attelage	Au plus 0,3 m derrière l'axe de l'essieu le plus à l'arrière de la semi-remorque
Deuxième semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Écartement d'essieu tridem	Minimum 2,4 m/Maximum 3,1 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
*** Somme des empattements des semi-remorques**	Maximum 17,0 m
Entraxes d'essieux	
Simple – simple ou simple – tandem	Minimum 3,0 m
Tandem – tandem	Minimum 5,0 m
Tandem – tridem	Minimum 5,5 m

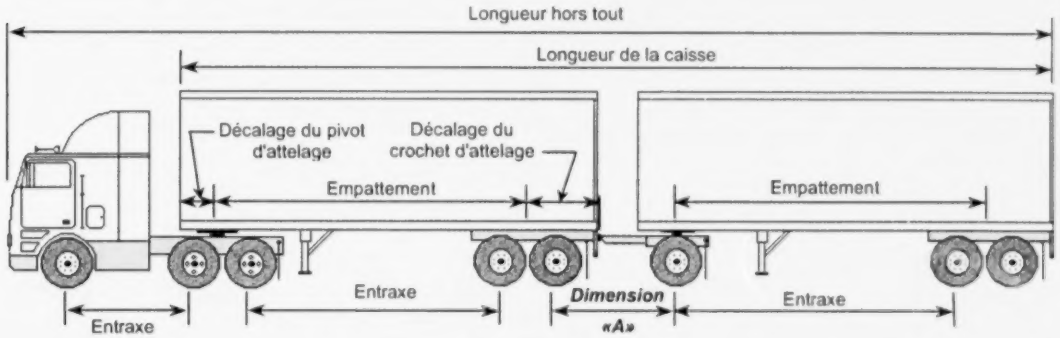
Categorie 3 - Train double de type B
Partie 2 – Limites de poids


Max 5500 kg*
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu tridem - écartement:
2.4 m to < 3.0 m - Max 21 000 kg
3.0 m to 3.1 m - Max 24 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg*
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Essieu tridem	
Écartement de 2,4 m à moins de 3,0 m	Maximum 21 000 kg
Écartement de 3,0 m à 3,1 m	Maximum 24 000 kg
Limitations du poids brut du véhicule	
Quatre essieux	Maximum 32 800 kg
Cinq essieux	Maximum 41 700 kg
Six essieux	Maximum 50 600 kg
Sept essieux	Maximum 59 500 kg
Huit essieux	Maximum 62 500 kg
Neuf essieux	Maximum 62 500 kg

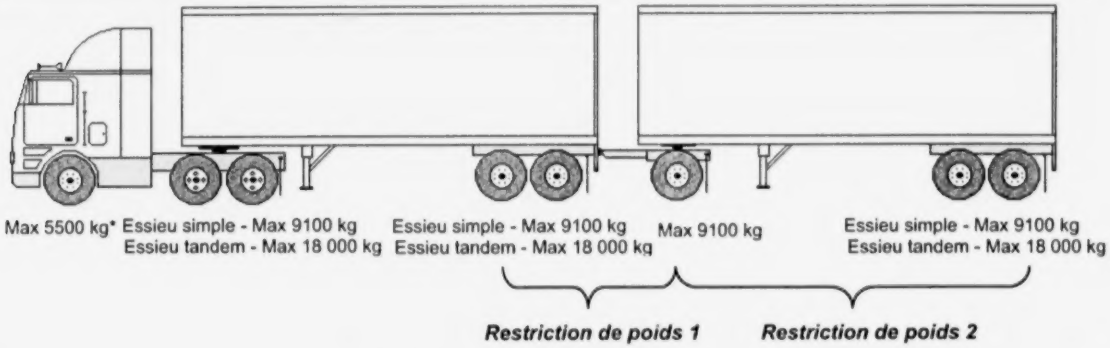
* Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 5 500 kg.

Categorie 4 - Train double de type C
Partie 1 - Limites dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 25 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur des caisses	Maximum 20,0 m
Tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Première semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2,0 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Deuxième semi-remorque ou remorque classique	
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Longueur du diabolo convertisseur à double timon	Maximum 2,0 m
Entraxes d'essieux	
Simple – simple ou simple - tandem	Minimum 3,0 m
Tandem – tandem	Minimum 5,0 m
Dimension « A » (de l'axe du dernier essieu de la première semi-remorque à l'axe du premier essieu du diabolo convertisseur ou de la deuxième remorque)	Aucune prescription

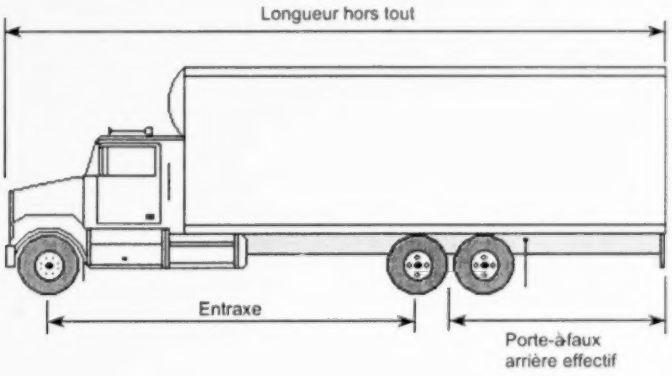
Categorie 4 - Train double de type C
Partie 2 – Limites de poids

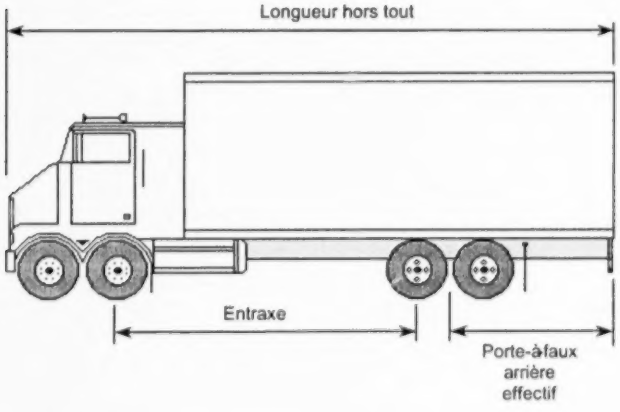

Max 5500 kg*
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Max 9100 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Restriction de poids 1
Restriction de poids 2

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg*
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Restriction de poids 1 Somme des poids aux essieux de la première semi-remorque, plus le poids à l'essieu du diabolo convertisseur.	Si la dimension « A » est inférieure à 3 m, la somme du poids à l'essieu ou aux essieux de la première semi-remorque et du poids à l'essieu ou aux essieux du diabolo convertisseur est limitée à 18 000 kg pour un groupe de deux essieux ou à 24 000 kg pour un groupe à trois essieux.
Restriction de poids 2 Somme des poids aux essieux de la remorque classique ou de la deuxième semi-remorque.	Le poids de la deuxième remorque ne doit pas dépasser la somme du poids à l'essieu ou aux essieux moteurs du tracteur et du poids à l'essieu ou aux essieux de la première semi-remorque.
Limitations du poids brut du véhicule	
Cinq essieux	Maximum 41 900 kg
Six essieux	Maximum 50 800 kg
Sept essieux	Maximum 55 600 kg
Huit essieux	Maximum 58 500 kg

* Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 5 500 kg.

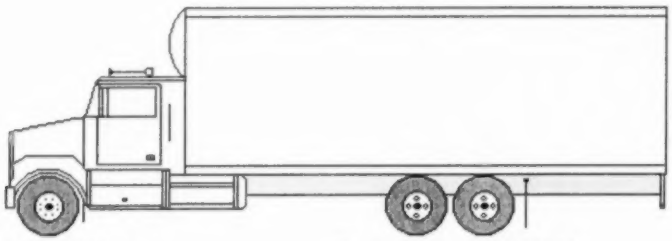
Categorie 5 - Camion
Partie 1 – Limites dimensionelles





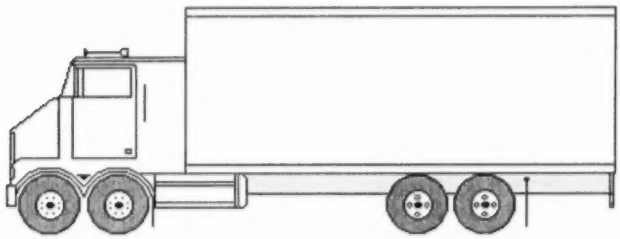
DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 12,5 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur de la caisse	Aucune prescription
Empattement	Aucune prescription
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Entraxes d'essieux	
Simple – simple ou simple – tandem	Minimum 3,0 m
Tandem directeur – tandem	Minimum 3,65 m

Categorie 5 - Camion
Partie 2 – Limites de poids



Max 8000 kg*

Essieu single - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg



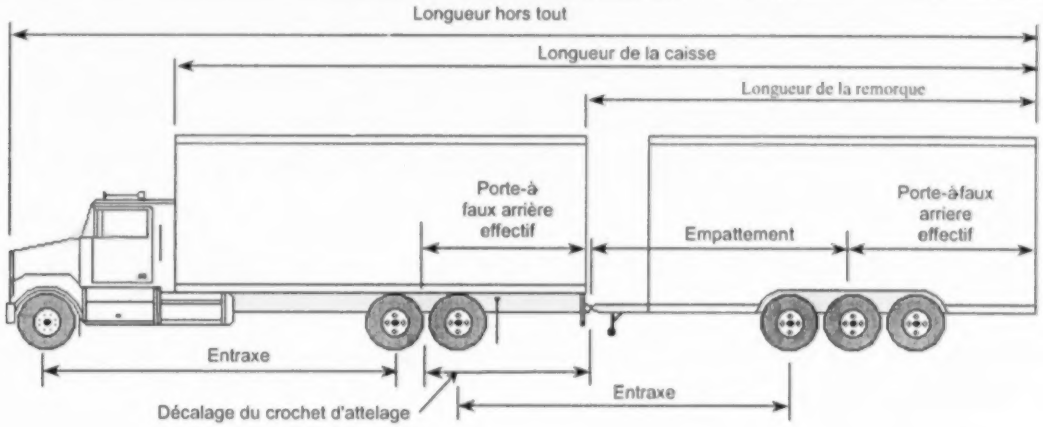
Essieu director tandem -
Max 16 000 kg

Essieu moteur tandem -
Max 18 000 kg

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur – essieu simple, pneus simples	Maximum 8 000 kg*
– essieu tandem, pneus simples	Maximum 16 000 kg
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Limitations du poids brut du véhicule	
Deux essieux	Maximum 17 100 kg
Trois essieux	Maximum 26 000 kg
Quatre essieux	Maximum 34 000 kg

* Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg pour les camions porteurs à essieu directeur simple, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 8 000 kg pour les camions porteurs à essieu directeur simple.

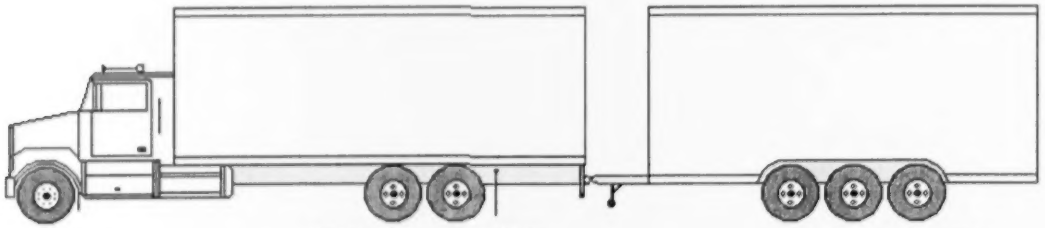
Categorie 6 – Camion et remorque semi-portée
Partie 1 - Limites dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur des caisses	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Aucune prescription
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Remorque semi-portée*	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Écartement d'essieu tridem	Minimum 2,4 m/Maximum 2,5 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Entraxes d'essieux	
Simple – simple, simple – tandem ou simple –tridem	Minimum 3,0 m
Tandem – tandem	Minimum 5,0 m
Tandem – tridem	Minimum 5,5 m

* Limites non applicables aux remorques semi-portées de poids brut inférieur à 10 000 kg.

Categorie 6 – Camions et remorque semi-portée
Partie 2 – Limites de poids

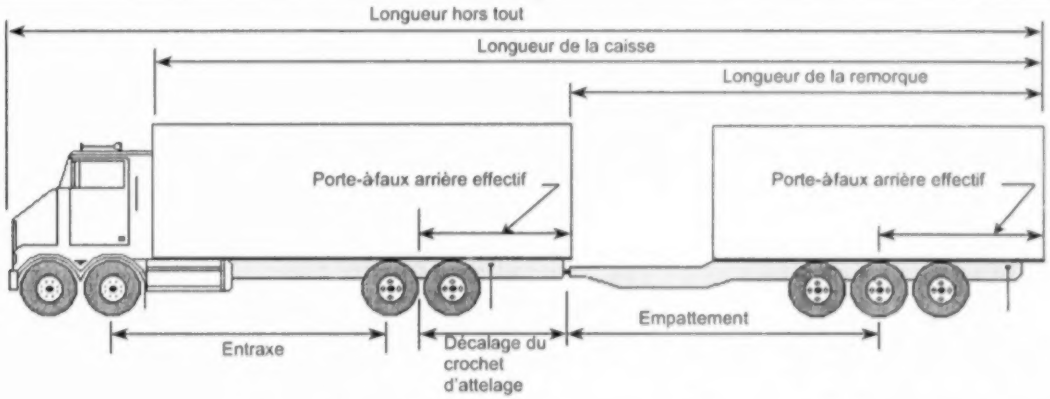

Max 8000 kg*
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu tridem - Max 21 000 kg

Note – L'écartement maximal autorisé pour un groupe d'essieux tridem d'une remorque semi-portée est de 2,5 m.

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur	Maximum 8 000 kg*
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Essieu tridem	
Écartement de 2,4 à 2,5 m	Maximum 21 000 kg
Limitations du poids brut du véhicule	
Trois essieux	Maximum 26 200 kg
Quatre essieux	Maximum 35 100 kg
Cinq essieux	Maximum 44 000 kg
Six essieux	Maximum 47 000 kg

* Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 8 000 kg.

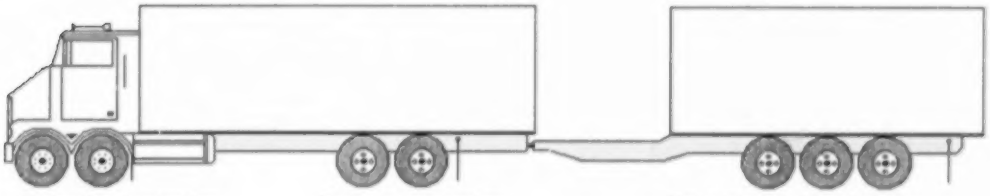
Categorie 7 – Camion à essieu directeur tandem et remorque semi-portée
Partie 1 - Limites dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur des caisses	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Aucune prescription
Écartement d'essieu directeur tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Écartement d'essieu moteur tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Remorque semi-portée*	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Écartement d'essieu tridem	Minimum 2,4 m/Maximum 2,5 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Entraxes d'essieux	
Essieu directeur tandem – Essieu moteur tandem	Minimum 3,65 m
Simple – Simple, tandem ou tridem	Minimum 3,0 m
Tandem – Tandem	Minimum 5,0 m
Tandem – Tridem	Minimum 5,5 m

* Limites non applicables aux remorques semi-portées de poids brut inférieur à 10 000 kg.

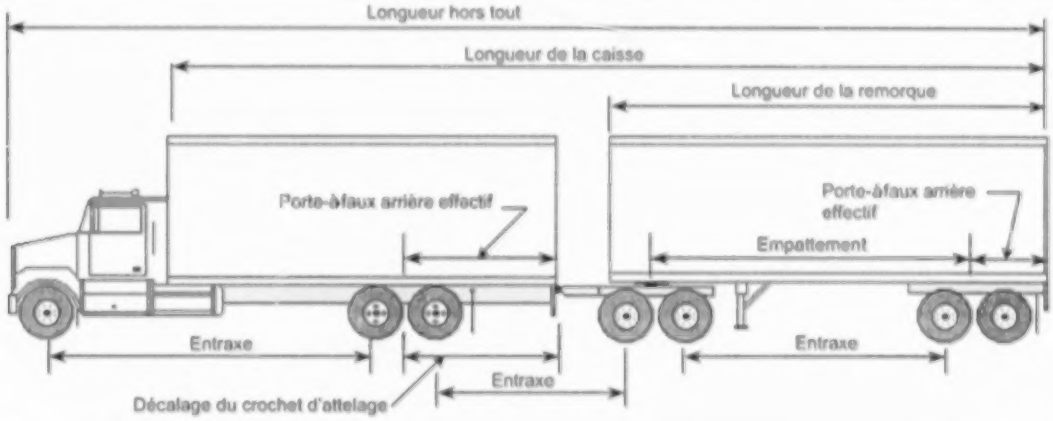
Categorie 7 – Camion à essieu directeur tandem et remorque semi-portée
Partie 2 – Limites de poids


Essieu directeur tandem
Max. 16 000 kg
Essieu moteur tandem
Max. 18 000 kg
Essieu simple – Max. 9 100 kg
Essieu tandem – Max. 18 000 kg
Essieu tridem – Max. 21 000 kg

Note – L'écartement maximal autorisé pour un groupe d'essieux tridem d'une remorque semi-portée est de 2,5 m.

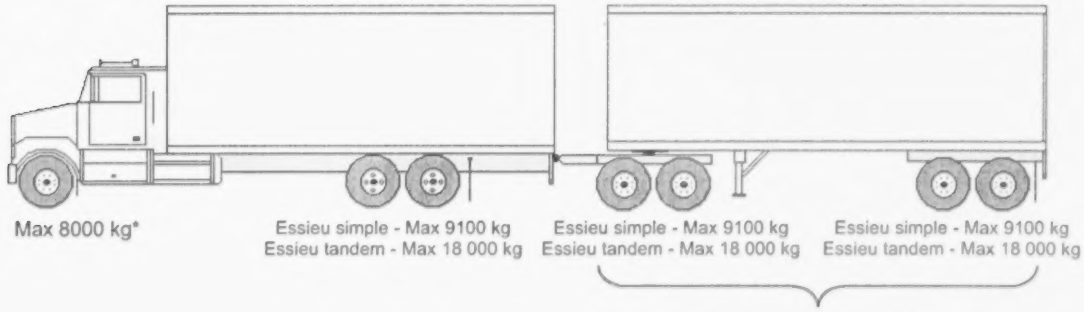
POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Camion :	
Essieu directeur tandem : Écartement de 1,2 à 1,85 m	Maximum 16 000 kg
Essieu moteur tandem : Écartement de 1,2 à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Remorque :	
Essieu simple:	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem : Écartement de 1,2 à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Essieu tridem : Écartement de 2,4 à 2,5 m	Maximum 21 000 kg
Limitations du poids brut du véhicule	
Cinq essieux	Maximum 43 100 kg
Six essieux	Maximum 50 000 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg

Categorie 8 – Camion et remorque classique
Partie 1 - Limites Dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur des caisses	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Aucune prescription
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Remorque classique	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Diabolo convertisseur	L'utilisation d'un diabolo convertisseur à double timon n'est pas autorisée pour cette catégorie de véhicule.
Entraxes d'essieux	
Simple – simple ou simple – tandem	Minimum 3,0 m
Tandem – tandem	Minimum 5,0 m

Categorie 8 – Camion et remorque classique
Partie 2 – Limites de poids

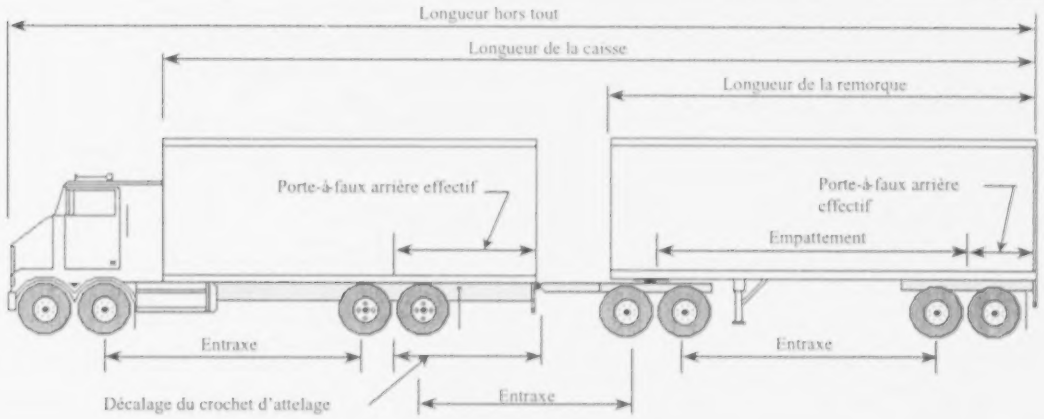

Max 8000 kg*
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Essieu simple - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg
Restriction de poids 1

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur	Maximum 8 000 kg*
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Restriction de poids 1 Somme des poids aux essieux de la remorque classique Ensemble routier à 4 essieux Ensemble routier à 5 essieux Ensemble routier à 6 essieux Ensemble routier à 7 essieux	 Maximum 17 000 kg Maximum 17 000 kg Maximum 24 000 kg Maximum 31 000 kg
Limitations du poids brut du véhicule	
Quatre essieux	Maximum 34 100 kg
Cinq essieux	Maximum 43 000 kg
Six essieux	Maximum 50 000 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg

* Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 8 000 kg.

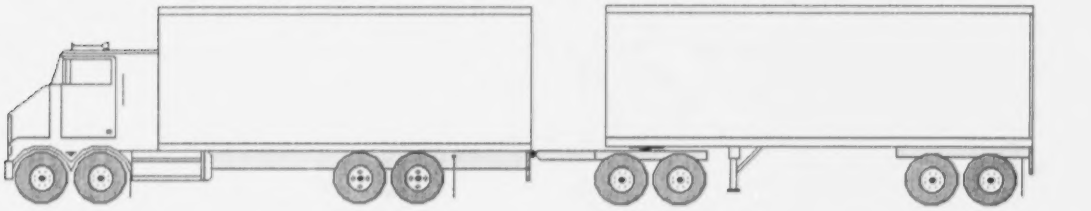
Categorie 9 – Camion à essieu directeur tandem et remorque classique

Partie 1 - Limites dimensionelles



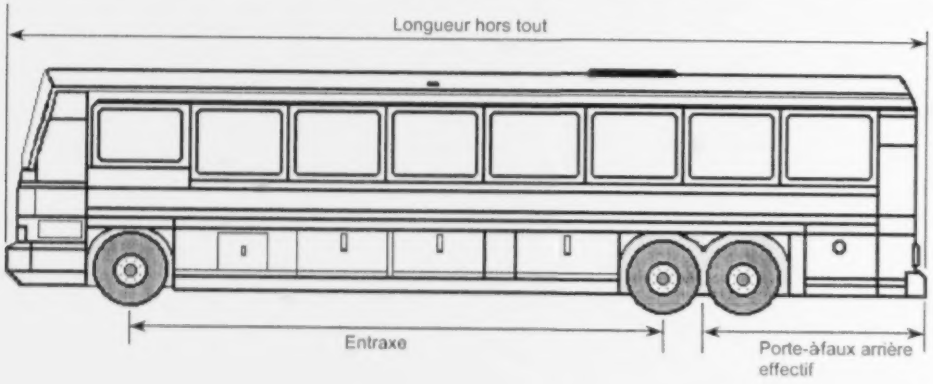
DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur des caisses	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Aucune prescription
Écartement d'essieu directeur tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Écartement d'essieu moteur tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Remorque classique	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement d'essieu tridem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Largeur de voie	Minimum 2,5 m/Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Diabolo convertisseur	L'utilisation d'un diabolo convertisseur à double timon n'est pas autorisée pour ce type de véhicule.
Entraxes d'essieux	
Essieu directeur tandem – Essieu moteur tandem	Minimum 3,65 m
Simple – Simple ou tandem	Minimum 3,0 m
Tandem – Tandem	Minimum 5,0 m

Categorie 9 – Camion à essieu directeur tandem et remorque classique
Partie 2 – Limites de poids


Essieu directeur tandem
Max. 16 000 kg
Essieu moteur tandem
Max. 18 000 kg
Essieu simple – Max. 9 100 kg
Essieu tandem – Max. 18 000 kg
Essieu simple – Max. 9 100 kg
Essieu tandem – Max. 18 000 kg

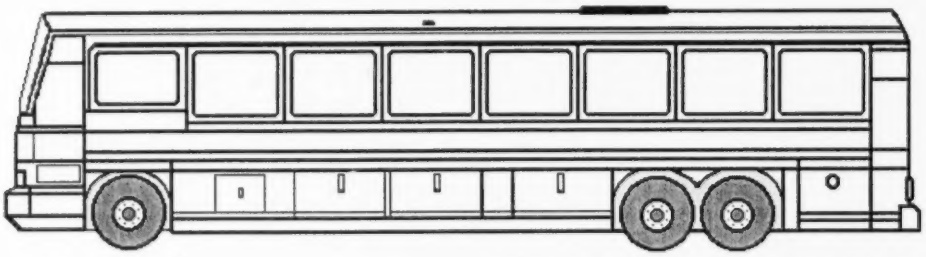
POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur tandem	Maximum 16 000 kg
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg
Essieu tandem	
Écartement de 1,2 à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Limitations du poids brut du véhicule	
Six essieux	Maximum 51 000 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg
Huit essieux	Maximum 53 500 kg

Categorie 10 - Autocar
Partie 1 - Limites dimensionelles



DIMENSIONS	LIMITES
Longueur hors tout	Maximum 14,0 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Empattement	Aucune prescription
Écartement d'essieu tandem	Minimum 1,2 m/Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 m
Exigences relatives aux essieux Longueur hors tout de 12,5 m ou moins Longueur hors tout supérieure à 12,5 m	 Aucune prescription Au moins 3 essieux

Categorie 10 - Autocar
Partie 2 – Limites de poids



Max 7250 kg[1]

Essieu simple (pneus simples) - Max 6000 kg
Essieu simple (pneus jumelés) - Max 9100 kg
Essieu tandem - Max 18 000 kg

POIDS	LIMITES
Poids aux essieux	
Essieu directeur	Maximum 7 250 kg[1]
Essieu simple (pneus jumelés)	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu simple (pneus simples)	Maximum 6 000 kg[2]
Essieu tandem (pneus jumelés à chaque essieu)	Maximum 18 000 kg[2]
Limitations du poids brut du véhicule	
Deux essieux (4 pneus) Deux essieux (6 pneus)	Maximum 13 250 kg Maximum 16 350 kg
Trois essieux (8 pneus)	Maximum 20 900 kg
Trois essieux (10 pneus)	Maximum 25 250 kg

Notes :

1. Le poids à l'essieu directeur peut aller jusqu'à 9 100 kg, à la condition que la capacité porteuse des essieux, des pneus et de tous les autres composants ne soit pas dépassée, et que le chargement du pneu ne dépasse pas 10 kg par mm de largeur du pneu. Ceci dit, le poids brut du véhicule sera fondé sur un poids à l'essieu directeur de 7 250 kg.
2. Lorsque l'autocar comporte plus d'un essieu à l'arrière, le poids supporté par le groupe d'essieux doit être réparti entre ces derniers selon un ratio correspondant au nombre de pneus de chaque essieu.